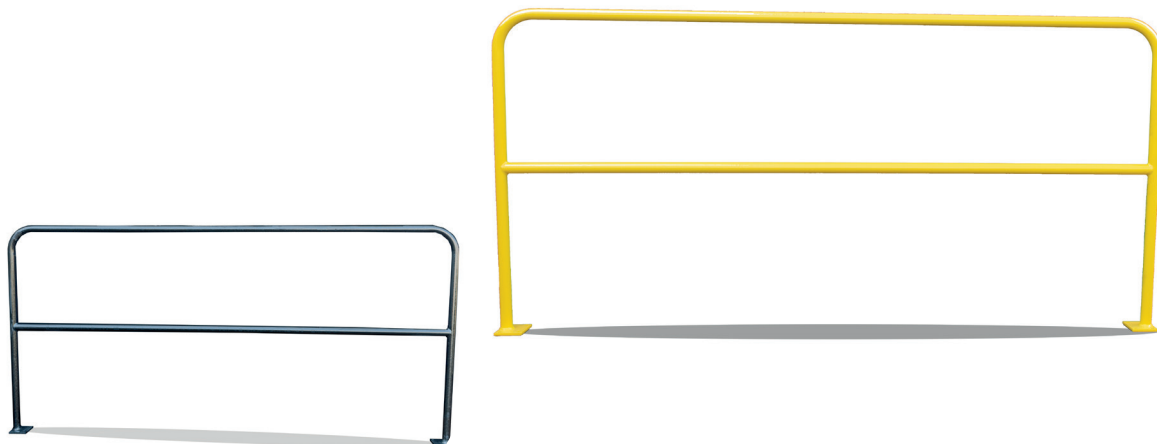


PM BARIERY



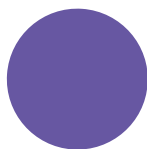
BARIERA DROGOWA K1 (U-12a)

- Długość całkowita: 1500-2500mm
- Wysokość całkowita: 800-1350mm
- Średnica rury: od $\varnothing 42,4 \times (1,5 \div 2,9)$ do $\varnothing 60,3 \times (2 \div 2,9)$
- Poprzeczka pozioma: od $\varnothing 33,7 \times (1,5 \div 2)$ do $\varnothing 60,3 \times (2 \div 2,9)$
- Typ zabezpieczenia antykorozyjnego: ocynk lub ocynk+lakierowanie proszkowe
- Sposób mocowania do podłoża: kołki montażowe lub betonowanie
- Surowiec: rura stalowa

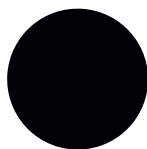
**BARIERY POSIADAJĄ KRAJOWĄ OCENĘ TECHNICZNĄ,
WSZELKIE CERTYFIKATY I ŚWIADECTWA JAKOŚCI**

Sposób wykonczenia:

Ocynk Ogniowy wykonany zgodnie z normą PN-EN 10305/PN-EN ISO 1461 lub ocynk + lakier Ral:



fioletowy
RAL
4005



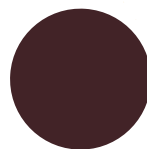
czarny
RAL
9005



niebieski
RAL
S002



zielony
RAL
6029



brązowy
RAL
8016



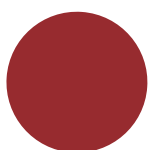
aluminium
RAL
9006



popiel
RAL
7035



czerwony
RAL
3020



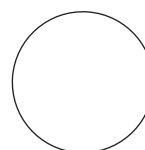
bordowy
RAL
3003



pomarańczowy
RAL
2004

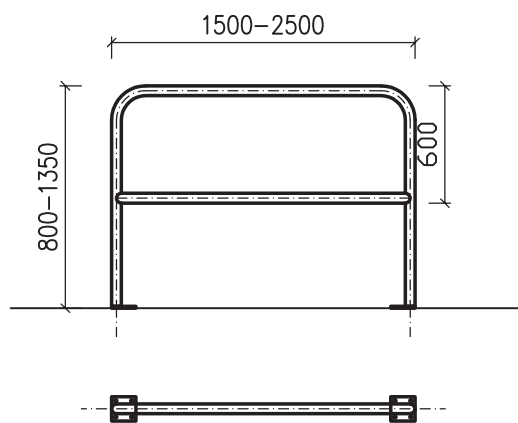
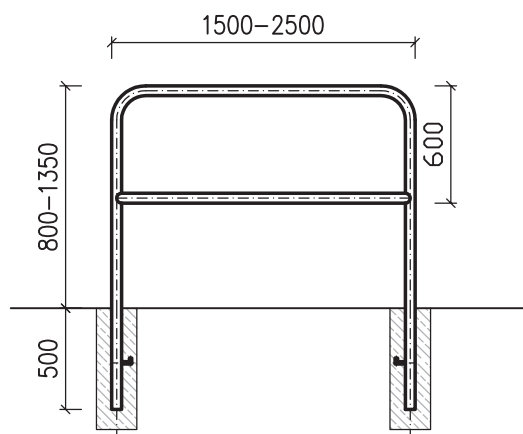


żółty
RAL
1018

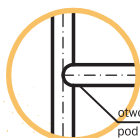


biały
RAL
9016

BARIERA DROGOWA K1 (U-12a)



otwór technologiczny



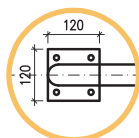
otwór technologiczny
pod ocynk $\varnothing 8$

promień gięcia

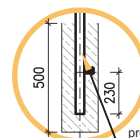


otwory technologiczne
pod ocynk $\varnothing 8$

montaż: stopa



montaż: wbetonowanie



pręt $\varnothing 12$
dl. 120 mm